

1	KONSTRUKCE CHODNIKU - SO 101.1, DLE TP 170 (D2-D-1) UPRAVENÁ	
	ŽULOVÁ DLAŽBA (MOZAIKA)	DL 60 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 200 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 30 MPa
	CELKEM	MIN. 300MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.15M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
1	KONSTRUKCE CHODNIKU SO 101.2, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ	
	BETONOVÁ DLAŽBA 10/20 ŠEDA	DL 60 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 200 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 30 MPa
	CELKEM	MIN. 300MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.15M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
2	KONSTRUKCE VOZOVKY, DLE TP 170 (D1-N-1) UPRAVENÁ	
	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1
	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 80 mm ČSN EN 13108-1
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 150 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/63	ŠD 200 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 45 MPa
	CELKEM	MIN. 470MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 45MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.20M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
3	KONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ A VJEZDY SO 101, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ	
	ŽULOVÁ DLAŽBA (DROBNA)	DL 100 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 150 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 30 MPa
	CELKEM	MIN. 400MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.15M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
3	KONSTRUKCE VJEZDY SO 102, DLE TP 170 (D2-D-1) UPRAVENÁ	
	BETONOVÁ DLAŽBA 10/20 ANTRACIT	DL 800 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 150 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 30 MPa
	CELKEM	MIN. 400MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.15M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
2	KONSTRUKCE VOZOVKY SO 102, DLE TP 170 UPRAVENÁ	
	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1
	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 80 mm ČSN EN 13108-1
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 100 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 100 mm ČSN 73 6126
	R-NAAT	R-naat 150 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 45 MPa
	CELKEM	MIN. 470MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 45MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.20M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
3	KONSTRUKCE ZVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY, DLE TP 170 UPRAVENÁ	
	ŽULOVÁ DLAŽBA (DROBNA)	DL 100 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	SC C8/10	SC 170mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 100 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/63	ŠD 150 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 45 MPa
	CELKEM	MIN. 560MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.20M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	



1	KONSTRUKCE CHODNIKU - SO 101.1, DLE TP 170 (D2-D-1) UPRAVENÁ	
	ŽULOVÁ DLAŽBA (MOZAIKA)	DL 60 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 200 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 30 MPa
	CELKEM	MIN. 300MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.15M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
1	KONSTRUKCE CHODNIKU SO 101.2, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ	
	BETONOVÁ DLAŽBA 10/20 ŠEDA	DL 60 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 200 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 30 MPa
	CELKEM	MIN. 300MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.15M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
2	KONSTRUKCE VOZOVKY, DLE TP 170 (D1-N-1) UPRAVENÁ	
	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1
	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 80 mm ČSN EN 13108-1
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 150 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/63	ŠD 200 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 45 MPa
	CELKEM	MIN. 470MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 45MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.20M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
3	KONSTRUKCE PARKOVIŠTĚ A VJEZDY SO 101, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ	
	ŽULOVÁ DLAŽBA (DROBNA)	DL 100 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 150 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 30 MPa
	CELKEM	MIN. 400MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.15M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
3	KONSTRUKCE VJEZDY SO 102, DLE TP 170 (D2-D-1) UPRAVENÁ	
	BETONOVÁ DLAŽBA 10/20 ANTRACIT	DL 800 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 150 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 30 MPa
	CELKEM	MIN. 400MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.15M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
2	KONSTRUKCE VOZOVKY SO 102, DLE TP 170 UPRAVENÁ	
	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1
	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 80 mm ČSN EN 13108-1
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 100 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 100 mm ČSN 73 6126
	R-NAAT	R-naat 150 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 45 MPa
	CELKEM	MIN. 470MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 45MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.20M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	
3	KONSTRUKCE ZVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY, DLE TP 170 UPRAVENÁ	
	ŽULOVÁ DLAŽBA (DROBNA)	DL 100 mm ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L 40 mm ČSN 73 6126
	SC C8/10	SC 170mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/32	ŠD 100 mm ČSN 73 6126
	ŠTERKODRT FRAKCE 0/63	ŠD 150 mm ČSN 73 6126
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLAŇ	Def.2 min = 45 MPa
	CELKEM	MIN. 560MM
	V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNĚ DOSAŽENO EDEF.2 MIN. 30MPA V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0.20M VRSTVOU Z SC 0/32, C8/10	

L - LAVIČKY - 5 ks

P provedení: odličky ze slitiny hliníku spojené dřevěnými deskami pomocí šroubových spojů z nerez

Charakter konstrukce: odličky ze slitiny hliníku

Povrchová úprava: polyesterový práškový vypalovací lak - tmavě šedý metalický odstín RAL 7016

Sedák: 3 desky z masivního dřeva průřezu 120x33 mm, dl. 1800 mm

Opěradlo 2 desky z masivního dřeva průřezu 120x33 mm, dl. 1800 mm

1 deska z masivního dřeva průřezu 95x33 mm, dl. 1800 mm

Rozměry: 1848x650x808 mm

Poznámka: kotveno do betonových základů C25/30 XF3 2x 250x800x450 mm pomocí závitových tyčí M8.

- ukotvení mobiliáře pomocí chemických kotev je možné až po řádném vytvrdnutí základu



K - ODPADKOVÝ KOŠ - 1 ks

P provedení: svařovaná ocelová konstrukce z ohýbaných plechů tl. 3 mm

Povrchová úprava: žárové zinkování, polyesterový práškový vypalovací lak - tmavošedý metalický odstín RAL 7016

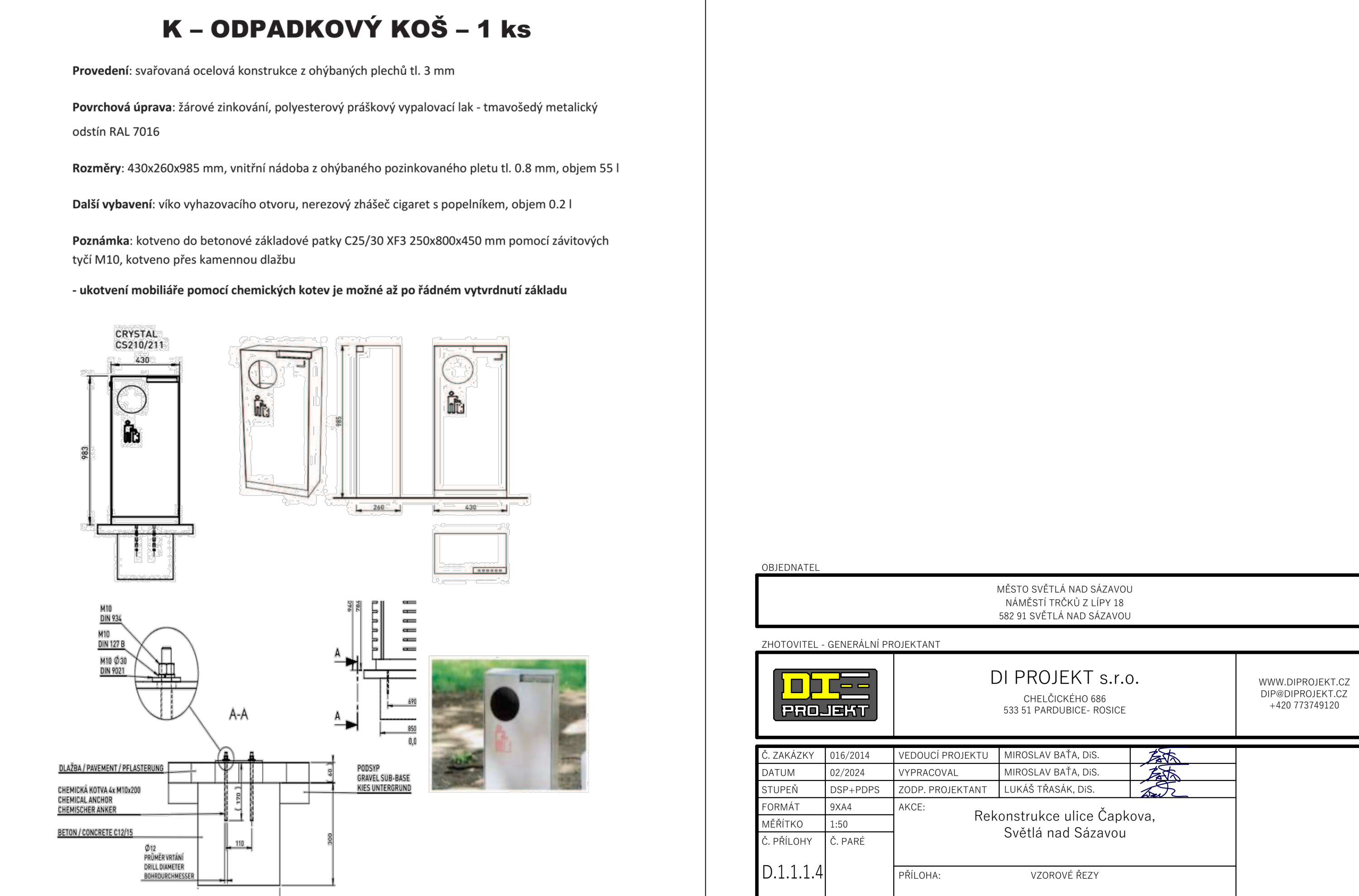
Rozměry: 430x260x985 mm, vnitřní nádoba z ohýbaného pozinkovaného pleťu tl. 0.8 mm, objem 55 l

Další vybavení: víko vyhazovacího otvoru, nerezový zhasič cigaret s popelníkem, objem 0.2 l

Poznámka: kotveno do betonové základové patky C25/30 XF3 250x800x450 mm pomocí závitových tyčí M10, kotveno přes kamennou dlažbu

- ukotvení mobiliáře pomocí chemických kotev je možné až po řádném vytvrdnutí základu

- ukotvení mobiliáře pomocí chemických kotev je možné až po řádném vytvrdnutí základu



OBJEDNATEL		MĚSTO SVĚTLA NAD SÁZAVOU NAMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY 18 582 91 SVĚTLA NAD SÁZAVOU		
ZHOTOVITEL - GENERÁLNÍ PROJEKTANT				
		DI PROJEKT s.r.o. CHELČICKÉHO 686 533 51 PARDUBICE - ROSICE		WWW.DIPROJEKT.CZ DIP@DIPROJEKT.CZ +420 773749120
Č. ZAKÁZKY	016/2014	VEDOUČÍ PROJEKTU	MIROSLAV BAŤA, DIŠ.	
DATUM	02/2024	VYPRACOVAL	MIROSLAV BAŤA, DIŠ.	
STUPEŇ	DSP+PDPS	ZODP. PROJEKTANT	LUKÁŠ TRÁSKA, DIŠ.	
FORMÁT	9X44	AKCE:	Rekonstrukce ulice Čápkova, Světla nad Sázavou	
MĚŘÍTKO	1:50			
Č. PŘÍLOHY	Č. PARÉ			
D.1.1.1.4		PŘÍLOHA:	VZOROVÉ ŘEZY	